

Anwendungs- / Verarbeitungshinweis

RDKS Broschüre

Artikelnummer:

216034, 216035, 216036, 216037, 216234, 216235, 216332

Sprachen:

de



 **BERNER**

DAS BERNER REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM (RDKS)

DIE SYSTEMLÖSUNG FÜR DEN KFZ-BETRIEB



RECHTLICHE NOTWENDIGKEIT UND AUSWIRKUNGEN

EU-Regulation aus dem Jahr 2012

- ▶ Gemäß EU-Verordnung 661/2009 müssen **ab 1. November 2012 alle neu typengenehmigten Fahrzeuge der Klasse M1** (Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz) in der Erstausrüstung mit einem RDKS nach ECE-R 64 ausgestattet sein
- ▶ **Ab 1. November 2014 gilt dies generell für die Erstausrüstung.** Das heißt, jedes neue Fahrzeug der Klasse M1 ist dann ab Werk mit einem solchen System auszustatten



Ziele

Erhöhung der Sicherheit im Straßenverkehr

- ▶ Vermeidung von Unfällen durch platte Reifen oder plötzliche Reifenplatzer

Reduzierung des Reifenverschleißes

- ▶ Weniger Abnutzung durch verringerte Walkwirkung am Reifen

Reduzierung des CO₂-Ausstoßes

- ▶ Geringerer Energieverbrauch durch optimalen Reifendruck und dem damit verbundenen niedrigeren Rollwiderstand

Herausforderungen

Konfrontation der Werkstatt mit einer Vielzahl unterschiedlicher OE-Reifensensoren, da jeder Hersteller seine eigenen Sensoren nutzt.

- ▶ **Hoher logistischer Aufwand für die Werkstatt**, vor allem bei Mehrmarkenbetrieben
- ▶ **Unterschiedliche Montage- und Anlernprozesse** der Sensoren
- ▶ **Erhöhter Schulungsbedarf** für viele unterschiedliche Systeme
- ▶ Eventuell **verlängerte Servicezeiten**, weil der passende Sensor nicht vorhanden ist, bzw. noch beschafft werden muss
- ▶ Erheblich **höherer Zeitaufwand** für den Rad- oder Reifenwechsel



DIE BERNER RDKS SYSTEMLÖSUNG

1. Der Berner Universalsensor

Vorteile:

- ▶ Universalsensor besteht aus einem Sensor und Ventil
Immer die richtige Sensor-Ventil-Kombination zur Hand
- ▶ Ein Universalsensor ersetzt zahlreiche OE-Sensoren
Reduziert die Lagerhaltungskosten
- ▶ Universalsensor enthält die Protokolle einer Vielzahl von Fahrzeugmodellen und weist einen patentierten Konfigurationsprozess auf
Sekundenschnell (Zeitbedarf ca. 3 Sekunden/Rad) – keine Programmierung nötig
- ▶ Batterie-Schlafmodus
Verlängerte Lebensdauer der Batterie (ca. 10 Jahre oder 150.000 km)
- ▶ Gefertigt nach OE-Standards in Deutschland
Sehr hohe Qualität – „Made in Germany“ mit 3 Jahren Garantie
- ▶ Verstellbarer Einbauwinkel in einem Winkel von 0° bis 40°
Perfekte Passform in allen Felgen
- ▶ Exklusives Verschraubungskonzept
Sekundenschnell zu montieren mit nur einem Werkzeug (Drehmoment-schlüssel)
- ▶ Metallventil
Höchste Sicherheit auch über 210 km/h hinaus



2. Das Diagnosegerät

Vorteile:

- ▶ Universalgerät zur Diagnose, Programmierung und Konfiguration von OE-Sensoren sowie nahezu allen Universalsensoren
Einmalige Investition für universellen Einsatz
- ▶ Selbsterklärende Menüführung
Einfache, schnelle und sichere Bedienung
- ▶ Großes, hochauflösendes Farbdisplay (4,3")
Große, gut lesbare Schrift, selbst im Sonnenlicht erkenntlich
- ▶ Regelmäßige Software-Updates
Stets auf dem neuesten Stand
- ▶ OBDII-Schnittstelle
Schnelles Anlernen der Sensoren an die Fahrzeugelektronik
- ▶ Drucker
Schneller, prozessgerechter Bericht-druck zur Protokollierung



3. Das Werkzeug

Vorteil:

- ▶ Vorhandene Werkzeuge in der Werkstatt können verwendet werden
Keine Neuinvestitionen notwendig



Zur Montage des Berner Universalsensors wird lediglich ein Drehmomentschlüssel (4 Nm) mit Steckschlüsseinsatz (SW 11) benötigt

4. Service / Support

Schulungen

Grundlagenschulung RDKS

Kurze und prägnante Schulung, die dem Werkstattanwender einen Überblick über alle relevanten Aspekte der Reifendruckkontrolle vermittelt.

Inhalt: Rechtlicher Hintergrund, Funktion und Design direkter RDKS Systeme, Berner RDKS Systemlösung, Gestaltung optimaler Werkstatt-Abeitsabläufe, Montage und Konfiguration des Berner RDKS Systems.

- ▶ Ideal als Grundlagenschulung
- ▶ Vorkenntnisse in der Reifenmontage sind nötig
- ▶ **Dauer:** ca. 60 Minuten
- ▶ **Ort:** Kann Online oder Offline in der Werkstatt oder Zuhause durchgeführt werden. Werkstattmitarbeiter erlangen alle nötigen theoretischen Kenntnisse zum Austausch des Reifendruckkontrollsystems.

Intensivschulung RDKS

Umfassende Schulung der Reifendruckkontrolle in Theorie und Praxis. Die Werkstattanwender erhalten einen theoretischen Überblick über alle relevanten Aspekte. In praktischen Übungen wird dieses Wissen dann angewendet und gefestigt.

- ▶ **Inhalt Theorie:** siehe Grundlagenschulung RDKS
- ▶ **Inhalt Praxis:** Fahrzeugannahme, Austausch eines Sensors, Montage eines neuen Radsatzes (z. B. Winterreifen), Umgang mit dem Diagnosegerät, Fahrzeugübergabe
- ▶ **Dauer:** ca. 6 Stunden
- ▶ **Ort:** Berner Schulungswerkstätten
Vorkenntnisse in der Reifenmontage sind nötig. Werkstattmitarbeiter erlangen alle nötigen theoretischen Kenntnisse zum Austausch des Reifendruckkontrollsystems. In praktischen Übungen werden diese gefestigt.

Servicehotline

- ▶ Unterstützung bei Fragen zu Produkt, Montage und Konfiguration
- ▶ Verfügbar von 6:30 Uhr – 24:00 Uhr

Online Unterstützung

▶ Fahrzeugmodellliste



Finden Sie den passenden Sensor für Ihr Fahrzeugmodell

▶ Videos



Schauen Sie sich die Vorgehensweise der Diagnose/Bestandsaufnahme, Konfiguration sowie die Montage des Berner Universalsensors in Ruhe an

▶ Montageanleitung und Prozessabläufe



Lesen Sie Schritt für Schritt nach, wie die Montage des Berner Universalsensors vorzunehmen ist und wie die empfohlenen Prozessabläufe sind

DIE BERNER RDKS SYSTEMLÖSUNG



Vorteile:

- ▶ Hohe Fahrzeugabdeckung mit nur einem Sensor
- ▶ Sekundenschnell (3 Sekunden/Rad) – keine Programmierung nötig
- ▶ Einfache und sichere Montage des Sensors an der Felge

Albert Berner Deutschland GmbH
Bernerstraße 4
D-74653 Künzelsau

Kundenservice:
T 0800 66 33 123
F 0800 66 33 124

www.berner.de

Verkaufsniederlassungen:

Profi Point Berlin
Meeraner Str. 5 – 7
D-12681 Berlin

T +49 (0) 30 6310560
F +49 (0) 30 6310561
profipoint-b@berner.de

Profi Point Chemnitz
Annaberger Str. 150
D-09120 Chemnitz

T +49 (0) 371 2780390
F +49 (0) 371 27803916
profipoint-c@berner.de

Profi Point Dresden
Niedersedlitzer Str. 54 – 62
D-01257 Dresden

T +49 (0) 351 20288880
F +49 (0) 351 20288881
profipoint-dd@berner.de

Profi Point München
Mittenheimer Str. 66
D-85764 Oberschleißheim

T +49 (0) 89 3750540
F +49 (0) 89 37505420
profipoint-m@berner.de